



## MÜSING THUNDER



**Müsing ist nicht mehr wiederzuerkennen. Der Wahlkanadier Gerrit Gaastra verpaßt dem deutschen Hersteller den Geist von Vancouver, Kanadas MTB-Hauptstadt. Das Ergebnis der deutsch-kanadischen Allianz liegt jetzt vor: das Thunder.**

• WHO'S • WHO •

Die Fahrradmarke Müsing ist die Topmarke bei Derby Cycles, dem international größten Fahrradhersteller. 4,5 Millionen Räder produziert die Gruppe weltweit im Jahr, mit Fabriken in England, Kanada, USA, Südafrika, Holland und Deutschland. Die bekanntesten Marken sind Raleigh, Gazelle, Kalkhoff. Produktmanager Gerrit Gaastra, 28, zeichnet für die beiden MTB-Aushängeschilder Focus und Müsing verantwortlich, deren Rahmen in Deutschland gefertigt werden.

*Von Peter Schmidt-Feneberg*

Beim Stichwort „Kanada“ blitzen Gerrit Gaastras Augen urplötzlich auf. Wie ein Wasserfall sprudeln die Sätze, und ohne Atem zu holen erzählt der 28jährige Müsing-Produktmanager von seinen

# DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Jahren in Vancouver. 19jährig war der gebürtige Holländer nach Kanada emigriert, um Journalist zu werden und Motocross-Rennen zu fahren. Doch das Mountainbike-Fieber, das die westkanadische Metropole damals infiziert hatte, packte auch ihn.

Dieses Fieber ließ Gaastra bis heute nicht los. Als Produktmanager ist er für die Bikes der sportlichen Derby-Marken Müsing und Focus verantwortlich. „Mein Ziel ist es, das beste aus zwei Welten –

Geboren in Kanada, gebaut in Deutschland: Das Müsing Thunder, ein Tourenbike mit Race-Ambitionen





Fotos: Dirk Belling, Michael Müller (2)

## • UNSERE MEINUNG •

Keine Experimente! Müsings Topmodell Thunder setzt auf bewährte Komponenten, eine erprobte Geometrie und solide Verarbeitung. Das leichte Rad klettert gut und fühlt sich vor allem im Singletrail pudelwohl. Tourenfahrer und allen, denen eine technisch anspruchsvolle Abfahrt mehr gibt als Speed-Downhill, werden sich auf dem Thunder auf Antrieb wohlfühlen. Rennpuristen finden die Sitzposition zu aufrecht. Tip: Distanzring – Spacer – unter dem Vorbau ausbauen, dann liegt der Lenker acht Millimeter tiefer.

Kanada und Deutschland – in einem Mountainbike zu vereinen“, erklärt Gaastra die Philosophie seines jüngsten „Babies“: dem Müsing Thunder. Gaastra hat dieses Rad nicht nur entwickelt, hat nicht nur das Material und die Komponenten ausgewählt, hat nicht nur die Winkel und Längen der Rohre festgelegt. Er ist gleichzeitig der erste Testfahrer und sogar noch Titelmodell auf dem Katalog.

Seit 1987 entwickelt Gaastra Mountainbikes. Zunächst in Kanada für die Firma seines Vater, Koga Miyata. Der legendäre Ridgerunner von 1990 – zur Erinnerung: hochgezogene Kettenstreben und gelochte Verstärkungsbleche – entstand an Gaastras Zeichentisch. „Meine Bikes“, so Gaastra heute, „atmen kanadischen Geist.“ Beim Thunder fängt das schon bei der Lackierung an: Haida-Rot ist die Farbe des Indianergottes Thunderbird, der dem Bike auch seinen Namen gab. Komponenten von Syncros setzen kanadische Akzente.

Die Singletrails rund um Vancouver bestimmten die Geometrie am Thunder: Der Hinterbau läßt viel Reifenfreiheit, damit der vom Regen aufgeweichte Schlamm das Rad nicht blockiert. An den Kettenstreben fehlt genau aus diesem Grund auch der Quersteg. Das effektiv 590 Millimeter lange Oberrohr sorgt für eine sportliche, aber noch entspannte Sitzposition. So kommt man auf steilen Abfahrten leichter hinter den Sattel. Im Singletrail lassen sich kommende Hindernisse eher im Auge behalten. Für die harten Anstiegen in den Bergen rund um Vancouver hat Gaastra dem Thunder eine Sugino-Kurbel mit 20er-Miniketten-

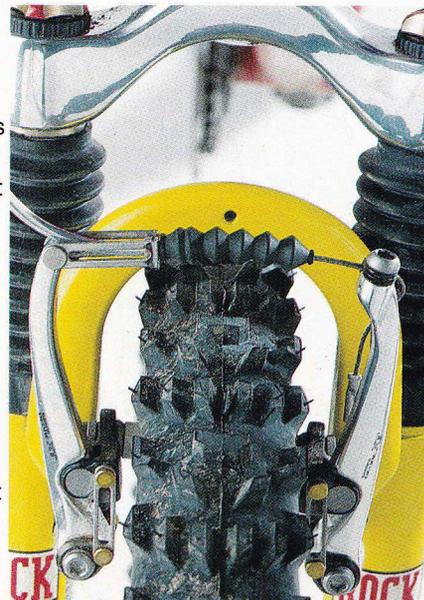
blatt und den Vetta AT-Transverse Sattel spendiert. Dessen extralange Sattelspitze ermöglicht eine Sitzposition für das letzte Quentchen Traktion bei Steigungen ab der 30 Prozent-Marke.

Ganz klar: Das Thunder wurde für kernige Anstiege, technische, nicht schnelle Downhills und anspruchsvolle Singletrails gebaut. Auch bei eingebauter Judy SL (60 Millimeter Federweg) bleibt der Lenkwinkel mit 70,5 Grad agil. Sinkt die Gabel ein bißchen ein, wird das Thunder wendig wie ein Wiesel.

Das erstaunlichste aber ist der Fahrkomfort, den der etwa 1,6 Kilogramm

schwere Rahmen aus mehrfach konifiziertem Tange-Aluminium bietet. Natürlich kann das Thunder im direkten Vergleich nicht mit dem „weichen“ Feeling eines Stahlrahmens konkurrieren. Doch im Wechsel mit anderen Alubikes fällt der komfortable Hinterbau durchaus auf. Das Bike kickt den Fahrer nicht bei jeder Bodenwelle aus dem Sattel. Grund: Die Sitz- und Kettenstreben sind konifiziert und werden zum Ausfallende hin dünner. Das dämpft.

Es sind Details wie dieses, die das Thunder aus der Masse der Alubikes hervorheben und Müsing plötzlich einen Platz unter den Top-Herstellern einräu-



**Die V-Brake zieht Kreise: Am Thunder trägt die Rock Shox-Gabel bereits die neue, spezielle Bremsbrücke**

## • DAS MATERIAL •

Der Rohrhersteller Tange hat in Mountainbike-Kreisen schon viele Jahre wegen seiner Stahlrohre einen guten Namen. Seit 1993 ziehen die Japaner auch Rohre aus Aluminium – die Anregung kam vom ehemaligen Yeti-Schweißer Frank „The Welder“ (kurz: FTW). Tange Premier besteht aus 7000er Aluminium und ist bis zu vierfach konifiziert. Anders als bei Easton sind die Übergänge der unterschiedlichen Wandstärken sehr lang, um einen besseren Kraftfluß zu erhalten. Außerdem bleiben die Rohre selbst an den dünnsten Stellen noch 1,1 mm stark – gegen Beulen.





Die ausgewogene Geometrie und viel Reifenfreiheit zeichnen das Thunder aus

men. Man könnte noch viele weitere aufzählen: Das Unterrohr ist querovalisiert, damit der Tretlagerbereich steifer wird und der Antritt präziser. Der Schaltzug ist vorne an der Sitzstrebe verlegt. So kann sich der Zug nicht so leicht im Singletrail-Gestrüpp verheddern.

Zu den sinnvollen Details kommt deutsche Gründlichkeit: Das Thunder wird in Deutschland geschweißt, hitzebehandelt, verputzt und lackiert. „Ich sehe Made in Germany als Qualitätssiegel auch bei Mountainbikes“, erklärt Gerrit Gaastra. Außerdem seien Kanadier und

Deutsche in einem durchaus ähnlich: „Beide denken konservativ, aber qualitätsbewußt.“ CNC-gefräste Kurbeln oder andere „Gimmicks“, wie Gaastra das etwas abfällig nennt, sucht man am Thunder daher vergeblich.

In noch einem Punkt ähneln sich Deutschland und Kanada: Die Topografie rund um Vancouver ist ein Spiegelbild unserer MTB-Reviere. Steile Anstiege, schnelle Singletrails, reichlich Regen und Matsch – was die Berge um Vancouver charakterisiert, finden auch deutsche Biker vor ihrer Haustüre.

■ MÜSING THUNDERBIRD ■

• FACTS

Preis:	4899 Mark
Rahmengröße:	44/48/52/56 cm
Rahmenmaterial:	Tange Premier 7000 Alu
Gewicht:	10,9 kg
Gabel:	Rock Shox Judy SL
Vertrieb:	Derby Cycles
• Telefon:	04471/9660

• RAHMENGEOMETRIE:

Sitzwinkel: 73,5	Lenkwinkel: 70,5
Radstand:	1080 mm
Oberrohrlänge:	590 mm
Kettenstreben:	425 mm
Schritthöhe:	740 mm

• KOMPONENTEN

Schalthebel:	Shimano XT
Schaltwerk:	Shimano XT
Umwerfer:	Shimano XT Top-Swing
Übersetzung: vo. 20/32/42	hi. 11-28
Bremshebel:	Shimano XT
Bremsen:	Shimano XT V-Brake
Kurbeln:	Sugino Mighty 900
Innenlager:	Shimano XT
Naben:	Shimano XT (hi), Syncros (vo)
Felgen:	Weinmann BCX red (vo), blue (hi)
Reifen:	Continental Traction Pro
Steuersatz:	DiaCompe Ahead
Pedale:	Shimano PD-M747
Sattelstütze:	Syncros
Vorbau:	Syncros

# Ich brauch's regelmäßig...

Mountain BIKE im Abo. Jeden Monat pünktlich im Briefkasten. 10% gespart, kein Streß und als Geschenk gibt's gratis den Taschenrechner mit allen Funktionen und integriertem Notizbuch dazu.



# Bittesehr!

**Mountain BIKE ABC**

**Ich brauch's regelmäßig** und abonniere deshalb **Mountain BIKE** für 1 Jahr (12 Ausgaben) zum Jahrespreis von z.Z. DM 73,20 (sFr 73,20; öS 600,-) mit 10% Ersparnis gegenüber dem Einzelpreis. Die abgebildete Datenbank gehört mir in jedem Fall, auch wenn ich von meinem Widerrufsrecht Gebrauch mache. Sollte ich Ihnen vor Ablauf des Jahres nicht schreiben, schicken Sie mir bitte weiterhin **Mountain BIKE** frei Haus mit jederzeitigem Kündigungsrecht.  
**Anrufen, einsenden oder zufaxen an:**  
**Mountain BIKE Leserservice, 20080 Hamburg**  
**Telefon 040/3703-4041, Telefax 040/3703-5657**

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Straße, Nr. \_\_\_\_\_

PLZ \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_

Zahlungswunsch:  per Bankeinzug  gegen Rechnung

Bank \_\_\_\_\_

Bankleitzahl \_\_\_\_\_ Kontonummer \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_

**Vertrauensgarantie:** Dieser Auftrag kann schriftlich beim **Mountain BIKE** Leserservice 20080 Hamburg, innerhalb von 10 Tagen nach Eingang dieses Coupons beim Leserservice widerrufen werden. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung.

Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_ **93.501 FC**