



E E L M A N CYCLES

STEELMAN CYCLES



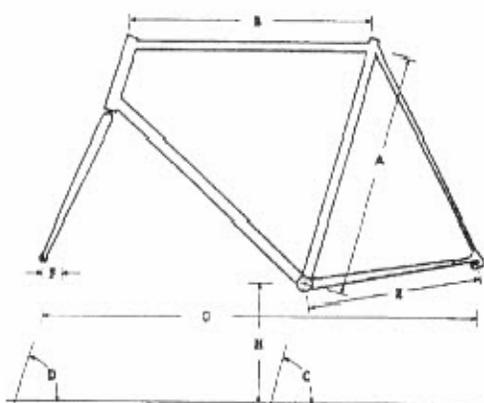
Stage Race

Dies stellt die Quintessenz eines Straßenrahmendesigns und einer Konstruktion dar! Seit 14 Jahren unverändert gebaut und bewährt, zielt er auf perfektes Handling, Komfort und Langlebigkeit ab.

Features: Optimierte Mischung aus den verschiedensten Stahllegierungen und Formen, Super- Leichtbau Gabel m. geraden Gabelscheiden, Ober- und Unterrohr Rahmenknotenbleche zur zusätzlichen Stabilitätssicherheit, einfarbige Lackierung, Mehrfarblackierung gegen Aufpreis, Innenverlegte Züge und/oder Anlötsöckel für vorderen Werfer gegen Aufpreis.

Stage Race - TiG-geschweißter Rahmen m. Steelman NivaCrom® Gabel
 Stage Race - Fillet Brazed verschliffen m. Steelman NivaCrom® Gabel

VK 2395.-
 VK 4100.-



	A	B	C	D	E	F	G	H
FRAME SIZE	TOP TUBE	SEAT ANGLE	HEAD ANGLE	CHAIN STAY	FORK OFFSET	WHEEL BASE	B.B. HEIGHT	STAND OVER HEIGHT
45	48.5	76°	71.5°	41.5	5	96.2	26	73.2
47	50	75°	71.5°	41.5	5	96.5	26	74.2
49	51	75°	72°	41.5	5	97.2	26	75.4
51	52.5	74°	73°	41.5	5	97.9	26	76.4
53	53.5	74°	73°	41.5	4.5	97.6	26	76.3
54	54.5	74°	73°	41.5	4.5	98.1	26	79.3
55	55.5	73°	73°	41.5	4.5	98.6	26	80
56	56.5	73°	73°	41.5	4.5	100	26.8	81.8
57	57.5	72.5°	74°	41.5	3.8	96.6	26.8	82.6
58	58	72.5°	74°	41.5	3.8	99.3	26.8	83.5
59	59	72.5°	74°	41.5	3.8	100.3	26.8	84.5
61	60	72°	74°	41.5	3.8	100.7	26.8	86.2
63	61	72°	74°	41.5	3.8	101.6	26.8	88.1



STEELMAN CYCLES®

STEELMAN CYCLES



Cyclo Cross

Der Querfeldeinrahmen ist eine Reinkarnation des Psycho-Designs, welches drei Mal die U.S.A. Querfeldeinmeisterschaft gewann.

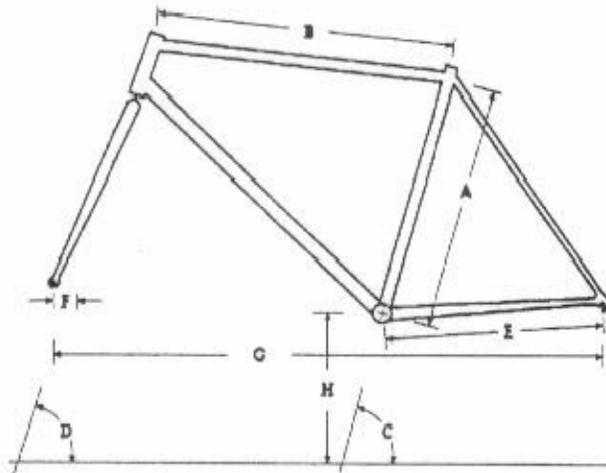
Features: Optimierte Mischung aus den verschiedensten Stahlegierungen und Formen, Leichtbau Gabel m. geraden Gabelscheiden, Ober-und Unterrohr Rahmenknotenbleche zur zusätzlichen Stabilitätssicherheit, extra hohes Tretlagergehäuse, extra breiter Hinterbau für 43mm-Reifen, Oberrohrkabelführung, Umlenkrolle für vorderen Werfer, einfarbige Lackierung, Anlötsocket für 2 Wasserflaschenhalter, Mehrfarblackierung gegen Aufpreis, Anlötteile für Gepäckträger-und/oder Schutzbleche gegen Aufpreis;

CC - TIG-geschweißter Rahmen m. Steelman NivaCrom® Gabel

VK 2395.-

CC - Fillet Brazed verschliffen m. Steelman NivaCrom® Gabel

VK 4100.-



	A	B	C	D	E	F	G	H	
FRAME SIZE	ACTUAL TOP TUBE	EFFECTIVE TOP TUBE	SEAT ANGLE	HEAD ANGLE	CHAIN STAY	FORK OFFSET	WHEEL BASE	S.B. HEIGHT	STAND OVER HEIGHT
42	51	52.4	73°	71°	42.8	4.8	100.7	28.4	73.3
45	53	54.3	74°	71.5°	42.8	4.8	101.6	28.4	75.3
48	54.5	55.3	74°	71.5°	42.8	4.8	102.6	28.4	77.3
51	55.5	56.3	73°	71.5°	42.8	4.8	102.8	28.4	80
53	57	57.8	73°	72°	42.8	4.5	103.7	28.4	82
55	58	58.8	73°	72°	42.8	4.5	104.7	28.4	84
57	60	60.9	72°	72.5°	42.8	4.5	105.3	28.4	86



STEELEMAN CYCLES

STEELMAN CYCLES

Brent Steelmann ist ein Rahmenbauer der Extraklasse, wohnhaft in Redwood City cirka 35 Kilometer südlich von San Francisco, in dem unter anderem so weltbekannte Komponentenschmiedern wie Ritchey und WheelSmith ansässig sind. Das 33-jährige Schweißgenie arbeitet nach der Philosophie keine Modetrends setzen zu wollen; er ordnet alles der Funktionalität, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und nicht zuletzt der Schönheit, welche letztendlich jeden einzelnen Rahmen zu einem Kunstwerk werden lassen, unter. Alle Rahmen werden aus Columbus Nivacrom® und Thron® Chrommolybdän-Rohren gefertigt. Anschließend bekommen alle TIG (Tungsten Inert Gas-Verfahren)-geschweißten Fahrradrahmen eine äußerst langlebige Pulverbeschichtung als Finish.

Fillet Brazed Rahmen werden ausschließlich von Hand, vom Anfang bis zum Ende des Herstellungsprozesses bearbeitet, um selbst höchsten Qualitätsansprüchen genüge zu leisten. Jede Schweißnaht ist akribisch verlotet und verschliffen, damit man beim Anblick eines fertigen Rahmens den Eindruck gewinnt, eine aus einem Stück herausgearbeitete Skulptur anzusehen. Als letzte Stufe wird von Hand eine Urethan-Lackierung nach Ihrem Wunsch aufgebracht. Die gesamte Jahresproduktion beträgt etwa 120 Fahrradrahmen weltweit, womit ein höchstes Maß an Exklusivität sichergestellt ist.



Single Track

Der ST ist eine Off-Road Traummaschine an der Sie Ihre wahre Freude haben werden. Dieses Leichtgewicht besitzt alle Eigenschaften eines „kugelsicheren“ Geschoßes.

Features: Optimierte Mischung aus den verschiedensten Stahllegierungen und Formen, wahlweise Federgabelgeometrie oder Starrgabelgeometrie, Ober- und Unterrohr-Rahmenknotenbleche zur zusätzlichen Stabilitätssicherheit, Oberrohrkabelführung, Umlenkrolle für vorderen Werfer, einfarbige Lackierung, Mehrfarblackierung gegen Aufpreis;

Single Track - TIG-geschweißter Rahmen

VK 2160.-

Single Track - TIG-geschweißter Rahmen m. Steelman NivaCrom® Gabel

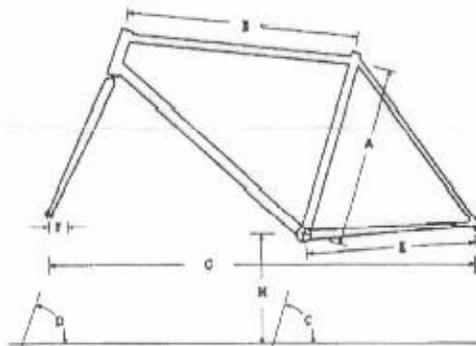
VK 2395.-

Single Track - Fillet Brazed verschliffen

VK 3890.-

Single Track - Fillet Brazed verschliffen m. Steelman NivaCrom® Gabel

VK 4100.-



	A	B	C	D	E	F	G	H	
FRAME SIZE	ACTUAL TOP TUBE	EFFECTIVE TOP TUBE	HEAD ANGLE	SEAT ANGLE	FORK OFFSET	CHAIN STAY	S.T. HEIGHT	WHEEL BASE	STAND OVER HEIGHT
11"	20.8"	21.5"	71°	74°	3.8	42.2	29.2	101.5	27.7"
36cm	53cm	54.7cm							70.4cm
17"	22.5"	22.9"	71°	73°	3.8	42.2	29.2	104.4	29.1"
43cm	57cm	56.2cm							73.6cm
19"	23.25"	23.3"	72°	73°	3.8	42.2	29.2	103.4	30.6"
48cm	59cm	59.6cm							77.4cm
21"	23.8"	24.2"	72°	72.5°	3.5	42.2	29.2	106.4	32.1"
53cm	60.5cm	61.4cm							82.4cm



STEELMAN CYCLES

STEELMAN CYCLES



Custom Spec

Brent Steelman baut Ihren persönlichen Wunschrahmen mit allen Ideen die Sie verwirklicht wissen möchten; wie auf den Leib geschnitten! - Ein Traum wird Wahr -

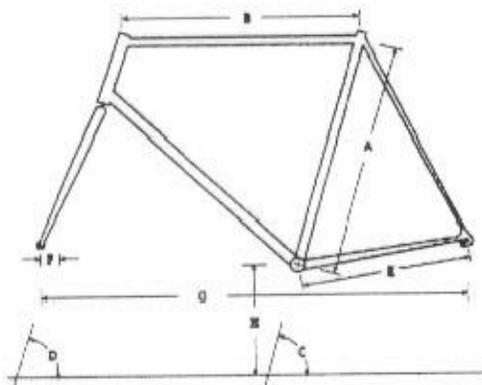
Brent Steelman

Custom Spec - TIG-geschweißter Rahmen m. Steelman NivaCrom® Gabel
Custom Spec - Fillet Brazed verschliffen m. Steelman NivaCrom® Gabel

VK 2900.-

VK 4500.-

Rennrad: Geometrie und Ausstattung
nach Ihrer Wahl



Mountainbike: Geometrie und Ausstattung
nach Ihrer Wahl

